

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 6 月 30 日 (30.06.2005)

PCT

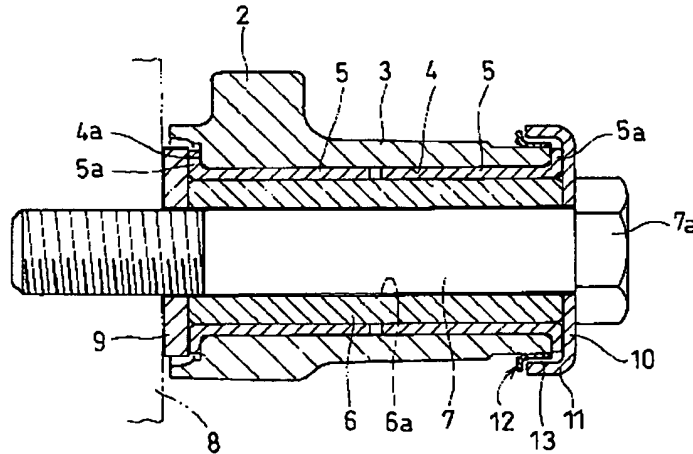
(10) 国際公開番号
WO 2005/059405 A1

- (51) 国際特許分類: F16H 7/12 (72) 発明者: および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018818 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 田中 唯久
(22) 国際出願日: 2004 年 12 月 16 日 (16.12.2004) (TANAKA TADAHISA) [JP/JP]; 〒4388510 静岡県磐
田市東貝塚 1 5 7 8 番地 NTN 株式会社内 Shizuoka
(JP).
(25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 鎌田 文二, 外 (KAMADA BUNJI et al.); 〒
5420073 大阪府大阪市中央区日本橋 1 丁目 1 8 番
(26) 国際公開の言語: 日本語 1 2 号 Osaka (JP).
(30) 優先権データ: (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
特願 2003-418061 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
2003 年 12 月 16 日 (16.12.2003) JP BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): NTN 株 DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
式会社 (NTN CORPORATION) [JP/JP]; 〒5500003 大 ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT,
阪府大阪市西区京町堀 1 丁目 3 番 1 7 号 (Osaka (JP). LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

/続葉有/

(54) Title: TENSION ADJUSTING DEVICE FOR AUXILIARY MACHINE DRIVING BELTS

(54) 発明の名称: 補機駆動用ベルトの張力調整装置



(57) Abstract: A tension adjusting device for auxiliary machine driving belts, adapted to preserve the seal property of a bearing in a good state for a long time, the bearing serving as the center of swing motion of a pulley arm supporting a tension pulley. A fulcrum shaft (6) is fixed by tightening a bolt (7) which is to be driven into an engine block (8). A tension pulley is rotatably supported by a pulley arm (2) supported for swing motion around the fulcrum shaft (6). The adjusting force of a hydraulic auto-tensioner is imparted to the pulley arm (2), thereby pressing the tension pulley against a belt (8). A washer (10) is incorporated between a boss (3) provided on the pulley arm (2) and the head (7a) of the bolt (7). The outer periphery of the washer (10) is provided with a cylindrical section (11) covering the end of the boss (3). A slinger (12) is attached to the end of the boss (3). A labyrinth (13) is formed between the slinger (12) and the cylindrical section (11) to prevent entry of muddy water and dust into the bearing which swingably supports the pulley arm (2).

(57) 要約: テンションプーリを支持するプーリアームの揺動中心となる軸受部のシール性を長期にわたって良好に保持することができるようにした補機駆動用ベルトの張力調整装置を提供することである。 エンジン

/続葉有/

WO 2005/059405 A1



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GI, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,
BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE,
BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,
IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される
各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語
のガイダンスノート」を参照。

ロック 8 にねじ込まれるボルト 7 の締付けによって支点軸 6 を固定し、その支点軸 6 を中心にして揺動自在に支持されたブーリアーム 2 によってテンションブーリを回転自在に支持し、そのブーリアーム 2 に油圧式オートテンションの調整力を付与してテンションブーリをベルト B に押し付ける。ブーリアーム 2 に設けられたボス部 3 とボルト 7 の頭部 7 a 間に座金 10 を組込み、その座金 10 の外周にボス部 3 の端部を覆う円筒部 11 を設け、ボス部 3 の端部にはスリング 12 を取付け、そのスリング 12 と円筒部 11 との間にラビリンス 13 を形成して、ブーリアーム 2 を揺動自在に支持する軸受部内に泥水やダストが侵入するのを防止する。